

**РОВЕНСКАЯ РАЙОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ**

**РОВЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 12.05.2025г. № 101 р.п.Ровное**

**«Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Кривоярского сельского поселения Ровенского муниципального района Саратовской области на 2025 – 2035 годы»**

В целях разработки комплекса мероприятий,направленных на повышение надежности,эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кривоярского сельского поселения Ровенского муниципального района Саратовской области,руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений,городских округов»,Ровенская районная администрация **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кривоярского сельского поселения Ровенского муниципального района Саратовской области на 2025 – 2035гг.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию путем размещения на официальном сайте htpp://rovnoe.sarmo.ru.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы районной администрации по жилищно-коммунальному хозяйству-начальника отдела архитектуры и строительства,главного архитектора А.А.Медугалиеву.

**Глава Ровенского**

**муниципального района А.А.Бугаев**

 Приложение

к постановлению

Ровенской районной администрации

От 12.05.2025г. № 101

 **ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Кривоярского сельского поселения Ровенского муниципального района Саратовской области**

**на 2025 –2035гг.»**

**Паспорт муниципальной программы**

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории

Кривоярского сельского поселения»

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Наименование муниципальной программы** | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Кривоярского сельского поселения (далее муниципальная программа) |
| **2. Ответственный исполнитель муниципальной программы** |  Администрация Кривоярского сельского поселения |
| **3. Соисполнители муниципальной программы** | отсутствуют |
| **4. Участники муниципальной программы** | отсутствуют |
| **5. Программно-целевые инструменты муниципальной программы** | отсутствуют |
| **6. Цели муниципальной программы** | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Кривоярского сельского поселения с повышением уровня ее безопасности.Улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения Кривоярского сельского поселения, обеспечение проезда к населенным пунктам |
| **7. Задачи муниципальной программы** | Создание условий для транспортного сообщения между населенными пунктами, не имеющими круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |
| **8. Целевые показатели муниципальной программы** | - доля Кривоярского сельского поселения, охваченных автобусным сообщением;- проведение мероприятий по повышению профессионального уровня водителей транспорта общего пользования (профессиональная переподготовка, конкурсы, семинары);- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Кривоярского сельского поселения в течение года;- ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги общего пользования местного значения, расположенных на территориях сельских поселений;- протяженность автомобильных дорог Кривоярского сельского поселения Ровенского муниципального района Саратовской области – 31,5 км- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 15 км. |
| **9. Этапы и сроки реализации муниципальной программы** | Сроки реализации муниципальной программы:2025 – 2035 годы; |
| **10. Объемы финансового обеспечения муниципальной программы** | Источники финансирования:- средства муниципального дорожного фонда:2025 г. – 300 тыс. руб.2026 г. – 300 тыс. руб.2027 г. – 300 тыс. руб.2028 г. – 300 тыс. руб.2029 г. – 300 тыс. руб.2030 г. – 300 тыс. руб.2031 г. - 300 тыс.руб.2032 г. - 300 тыс.руб2033 г. - 300 тыс.руб2034 г. - 300 тыс.руб2035 г. - 300 тыс.рубСредства на 2025-2035 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| **11. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы** | - повышение технического уровня транспортной инфраструктуры Кривоярского сельского поселения; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального района;- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение пострадавших в ДТП. |

**I. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Кривоярского сельского поселения составляет 31,5 км, из них протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения составляет 15 км.

Парк автотранспортных средств в Кривоярском сельском поселении ежегодно увеличивается. На долю автомобильного транспорта приходятся перевозки грузов, междугородных и пригородных пассажирских перевозок. Быстрый рост численности автопарка
за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что приводит к увеличению нагрузок
на покрытие автомобильных дорог. Существующая дорожная сеть
не соответствует темпам автомобилизации области и района.
Для снижения риска происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому, дорожное движение станет более безопасным, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние автомобильных дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их содержанию и ремонту.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют выработки и реализации муниципальных программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

**II. Цели и задачи муниципальной программы.**

Целями программы являются:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

- обеспечение развития транспортной инфраструктуры Кривоярского сельского поселения с повышением уровня ее безопасности;

- улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения Кривоярского сельского поселения, обеспечение проезда к населенным пунктам.

Задачами программы:

- создание условий для транспортного сообщения между населенными пунктами, не имеющими круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- повышение комфортности движения автотранспортных средств сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**III. Целевые показатели муниципальной программы.**

Целевыми показателями муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Кривоярского сельского поселения» являются:

- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение пострадавших в ДТП; - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ровенского муниципального района в течение года;

- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории сельских поселений района;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

**IV. Прогноз конечных результатов муниципальной программы,**

**сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

В ходе реализации муниципальной программы планируется:

- приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог
в соответствие с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность автомобильных дорог, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния дорожного покрытия;

- повышение доступности транспортных услуг для населения
и хозяйствующих субъектов;

Сроки реализации муниципальной программы – 2025 – 2035 годы.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

 Автомобильный парк Кривоярского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2020-2024 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Оценка уровня автомобилизации населения на территории Криворского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2022 год (факт)** | **2023****год (факт)** | **2024****год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1372 | 1390 | 1388 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 145 | 152 | 183 |

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение в населенном пункте отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

 Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения.

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

 Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. На территории Кривоярского сельского поселения в районе МБОУ СОШ и МБДОУ установлены дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход». Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории СП не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Осуществление грузовых перевозок на территории Кривоярского сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

**Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2022** | **2023** | **2024** |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 145 | 152 | 183 |

 **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кривоярского сельского поселения**

С учетом того, что территория Кривоярского сельского поселения по состоянию на 01.01.2025 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Кривоярского сельского поселения на период до 2035 года не ожидается.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**Прогноз транспортного спроса сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Кривоярского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность ниже среднего;

- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2024 год составила 19700 руб.

**Экономический прогноз**

Развитие Кривоярского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие Кривоярского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населений; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**Прогноз транспортного спроса Кривоярского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Кривоярского сельского поселения не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории сельского поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Кривоского сельского поселения.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Кривоярского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории сельского поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Кривоярском сельском поселении, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитал.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.** Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2020 г. до 2035 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

 **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.** Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

 **Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кривоярского сельского поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

 - Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

 - Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

 Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 - Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Кривоярского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Кривоярскогосельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

**Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (P итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

 Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5 )

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2035 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения. В результате реализации Программы:

**Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кривоярского сельского поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Кривоярского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.