

**РОВЕНСКАЯ РАЙОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ**

**РОВЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
 САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от  **15.12.2023** №  **318**   р.п. Ровное

**О внесении изменений в постановление Ровенской районной администрации от 19.09.2023 №225 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области»**

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п. 6 ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Ровенской районной администрации от 19.09.2023 №225 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области», изложив в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте муниципального района.

3. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы районной администрации по жилищно-коммунальному хозяйству – начальника отдела архитектуры и строительства, главного архитектора Медугалиеву А. А..

**И. о. главы Ровенского**

**муниципального района О. В. Чуева**

Приложение

к постановлению Ровенской

 районной администрации

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Организация транспортного обслуживания населения Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Организация транспортного обслуживания населения Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области»(далее - Программа) |
| Основания для разработки муниципальной програм мы | * Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
* Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транс- портом, утвержден распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р;
* порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный приказом Минтранса России от 30.05.2019 № 158, зарегистрировано в Минюсте России 28.06.2019 № 55085;
 |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы |  Отдел архитектуры и строительства районной администрации |
| Соисполнители муниципальной программы | Отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | Организации, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».Отдел архитектуры и строительства районной администрации |
| Подпрограммы муниципальной программы | Отсутствуют |
| Цели муниципальной про граммы | Целью муниципальной программы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Ровенского муниципального образования и внедрение социального стандарта транспортного обслуживания |
| Задачи муниципальной программы | Организация пассажирских перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.Повышение качества, доступности и безопасности транспортно го обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. Контроль за выполнением перевозчиком работы, связанной с осуществлением пассажирских перевозок по регулируемому та рифу по муниципальным маршрутам в границах Ровенского муниципально го образования  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Срок реализации программы рассчитан на 2023 - 2026 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы – всего, в том числе по годам | Финансовое обеспечение реализации Программы за 2023-2026 год: бюджет Ровенского муниципального образования составляет 1626,0 тыс. руб., в том числе:2023 – 126,0 тыс. руб.2024 – 500,0 тыс. руб.2025 – 500,0 тыс. руб.2026 – 500,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | В результате реализации мероприятий Программы планируется достичь следующих результатов:* сохранение ежегодного объема регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в количестве 720 рейсов;
* сохранение в полном объеме количества маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Ровенского муниципального образования;
* соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок, при этом согласно социальному стандарту транспортного обслуживания, количество рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, не должно превышать 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок;
 |

1. Характеристика проблем, на решение которых направлена муниципальная программа, и оценка сложившейся ситуации
	1. Пассажирский транспорт общего пользования – важнейшая составная часть экономики Ровенского муниципального образования. На современном этапе развития перед районом стоит задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения муниципального образования в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг.

Задачи, на выполнение которых направлена муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области», неразрывно связаны с социально-экономическим развитием Ровенского муниципального образования.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта.

Однако, в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района.

Дальнейшему развитию транспортного обслуживания и качества сопутствующих услуг препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение организаций, осуществляющих перевозки, остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, также послужило причиной сокращения доходов организаций, осуществляющих перевозки.

Следствием трудного финансового положения организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, является большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

Изношенность транспорта на маршрутах не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов финансовых затрат, и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Ровенского муниципального образования.

Статьей 3 Федерального закона № 220-ФЗ установлено два вида регулярных перевозок – регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, где тарифы определяет сам перевозчик, могут привести к снижению доступности транспортных услуг для населения Ровенского муниципального образования.

В связи с чем, в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения муниципального образования возникла необходимость обеспечить проезд на маршрутах регулярных автобусных перевозок по доступным ценам.

Согласно части 1 ст. 14 Федерального закона № 220-ФЗ в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В соответствии с пунктом 17 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ под регулярными перевозками по регулируемым тарифам понимаются регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования отнесены к вопросам местного значения муниципального образования пунктом 6 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления».

1. Приоритеты, цели и задачи муниципальной программы
	1. Целью муниципальной программы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования и внедрение социального стандарта транспортного обслуживания.

Социальный стандарт транспортного обслуживания населения устанавливает уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, постепенное достижение которых станет результатом реализации программы.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

* + 1. Организация пассажирских перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.
		2. Повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования по нормативным значениям, установленным социальным стандартом транспортного обслуживания.
		3. Контроль за выполнением перевозчиком условий договоров и установленных законодательством требований.
1. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы
	1. Реализация мероприятий муниципальной программы позволит решить ряд социальных проблем, связанных с предоставлением доступных транспортных услуг населению, в том числе для граждан льготных категорий, и стабильностью осуществления пассажирских перевозок.
	2. В ходе решения программных мероприятий планируется достичь следующих результатов:
* сохранение ежегодного объема регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в количестве 720 рейсов;
* сохранение в полном объеме количества маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования;
* соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок, при этом согласно социальному стандарту транспортного обслуживания количество рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, не должно превышать 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок.
	1. Целевые индикаторы и показатели Программы являются инструментом объективной оценки достижения целей, выполнения основных задач мероприятий Программы, позволяющим оценивать ход ее реализации по годам. Показатели и индикаторы запланированы по годам реализации Программы с количественно заданными и измеряемыми значениями (приложения 2 и 3 к настоящей муниципальной программе).

4. Основные мероприятия в составе муниципальной программы

Основным мероприятием в составе муниципальной программы является обеспечение перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по маршрутам муниципального образования, осуществляется согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования, утвержденному постановлением администрации от 15.09.2023 №215 «Об утверждении Реестра маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Ровенского муниципального района Саратовской области», в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с целью организации пассажирских перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, повышения качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания и усиления контроля за выполнением перевозчиком работы, связанной с осуществлением пассажирских перевозок, и качеством ее организации на территории муниципального образования.

1. Ресурсное (финансовое) обеспечение муниципальной программы Финансовое обеспечение реализации Программы составляет 1626,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:
* местного бюджета – 1626,0 тыс. руб.;

По годам:

2023 – 126,0 тыс. руб.

2024 – 500,0 тыс. руб.

2025 – 500,0 тыс. руб.

2026 – 500,0 тыс. руб.

Суммы и источники финансирования основных мероприятий муниципальной про граммы представлены в приложении.

Приложение 1

к муниципальной программе

План основных мероприятий в составе муниципальной программы

«Организация транспортного обслуживания населения Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий программы | Сроки финансирования мероприятия (по годам) | Планируемые объемы финансирования | Ответственный исполнитель (ОИВ), соисполнитель, участник | Главный распорядитель бюджетных средств |
| Всего | В том числе |  |  |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюд жет | Прочиеисточники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения Ровенского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области» |
| 1 | Субсидия в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ровенского муниципального образования | 2023202420252026 | 118,0500,0500,0500,0 |  |  | 118,0500,0500,0500,0 |  | Отдел архитектуры и строительства | Ровенская районная администрация |
| 2 | Приобретение бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок | 2023 | 8,0 |  |  | 8,0 |  |
| Всего по программе | 139,0 |  |  | 139,0 |  |  |  |

Приложение 2

к муниципальной программе

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. измерения | Значения показателей (индикаторов) |
| Базовый период | 2023 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Объем регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам  | рейсы | 720 | 720 |
| 2 | Объем маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования  | маршруты | 1 | 1 |

Приложение 3

к муниципальной программе

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Определение показателяi | Временные характеристикиii | Алгоритм формирования (формула) показателя и методические поясненияiii | Базовые показатели | Метод сбора и индекс формы отчетности | Объект наблюдения | Охват совокупности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Объем регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам  | рейсы | Общее количество рейсов по маршрутам | ежегодно  | О = КрX n, гдеО – объем регулярных пере- возок;Кр – общее количество рей- сов по маршрутам;n –кол-во дней  | 720 | периодическая (годовая) отчетность | Исполнитель работ по перевозке по регулируемым тарифам по муниципальныммаршрутам | сплошное наблюдение |
| 2. | Объем маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования  | маршруты | Общее количество маршрутов | ежегодно по состоянию на 31 декабря | ОM = ∑m, гдеОМ – общее количество маршрутов по регулируемым тарифам;m – регулярный маршрут по регулируемым тарифам | 1 | периодическая (годовая) отчетность | Перечень муниципальных маршрутов | сплошное наблюдение |