



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОВЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От 31.12.2015г.**

**№ 90**

**с. Приволжское**

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

В соответствии с Федеральным законом № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и руководствуясь Уставом Приволжского муниципального образования

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования» согласно приложению № 1.
2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования» мероприятия и объемы финансирования подлежат корректировке с учетом возможностей бюджета Приволжского муниципального образования, приложение №2.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
5. Обнародовать настоящее постановление в соответствии с решением Совета Приволжского МО № 7 от 24.10.2005 года.

**Глава Приволжского муниципального образования Ровенского муниципального района Саратовской области**

**Г.В. Пучкова**

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

### «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

#### ПАСПОРТ

Муниципальной программы Приволжского муниципального образования  
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Наименование Муниципальной программы	– Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования» (далее – Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	– Администрация Приволжского муниципального образования
Соисполнители Муниципальной программы	– отсутствуют
Участники Муниципальной программы	– отсутствуют
Подпрограммы Муниципальной программы	– отсутствуют
Программно- целевые	– отсутствуют

инструменты  
Муниципальной  
программы

Цели  
Муниципальной  
программы

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования, повышение уровня безопасности движения
  - развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
  - формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Приволжского муниципального образования ;
  - обеспечение населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог по дорогам с твердым покрытием

Задачи  
Муниципальной  
программы

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);  
выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);  
выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы

– доля протяженности автомобильных дорог местного пользования не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;

доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения

тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

– 2016 – 2021 годы,  
этапы муниципальной программы не выделяются

Ресурсное обеспечение

– общий объем финансирования муниципальной программы на 2016 – 2021 годы составляет

Муниципальной  
программы

6880,3 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 48,8 тыс. рублей;

2017 год – 50,0 тыс. рублей;

2018 год – 50,0 тыс. рублей;

2019 год – 60,0 тыс. рублей;

2020 год – 60,0 тыс. рублей;

2021 год – 70,0 тыс. рублей;

Ожидаемые  
результаты  
реализации  
Муниципальной  
программы

- реализация мероприятий Программы к 2021 году приведет к достижению следующих результатов:

развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Приволжского муниципального образования ;

улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Приволжского муниципального образования

сохранение и/или снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения ;

сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного на уровне 100 процентов;

осуществление современной инфраструктуры обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах улично-дорожной сети населенных пунктов в Приволжского муниципального

образования ;

## **Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и

стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Приволжского муниципального образования. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки.

Неразвитость улично-дорожной сети в Приволжском муниципальном образовании усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки. При сокращении транспортного обслуживания населенных пунктов по автомобильным дорогам из-за ухудшения погодных условий жители населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районный центр.

Отсутствие возможности в местном бюджете финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети в Приволжском муниципальном образовании является сдерживающим фактором развития экономики поселения и требует финансовой помощи за счет средств областного бюджета.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами. Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог Приволжского муниципального образования является доведение технических параметров дорог, до нормативного уровня, ликвидация грунтовых дорог. Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного

снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог Приволжского муниципального образования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог ;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и обеспеченность их финансовыми ресурсами.

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации Муниципальной программы**

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.



Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог, ведущих к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Целью программы является также отсутствие количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условием ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

Сведения о показателях (индикаторах) Муниципальной программы Приволжского муниципального образования «Развитие транспортной инфраструктуры», приведены в приложении № 1 к Муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в местный (региональный) план статистических работ, приведены в приложении № 2 к Муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) Муниципальной программы приведены в приложении № 3 к Муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Приволжского муниципального образования, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году. До 2016 года у Приволжского муниципального образования имелись полномочия по ремонту местных дорог. Так в частности была реконструирована ул. Коммунистическая (проложено 200 метров нового асфальта), произведен ямочный ремонт на улицах Советская, Центральная, Первомайская. Оплата производилась из средств местного бюджета, что в среднем на 1 год составляло около 400 тыс. рублей. На 2016 год финансовые поступления в дорожный фонд переданы в район. Это значительно затруднит выполнение данной программы.

### **Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм Муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования и выполнения мероприятий для скоординированного достижения взаимосвязанных целей и решения соответствующих им задач в целом по муниципальной программе, поэтому наличие подпрограмм не предусматривается.

Перечень основных мероприятий Муниципальной программы Приволжского муниципального образования приведены в приложении № 4 к Муниципальной программе.

Перечень объектов дорожной сферы Приволжского муниципального образования приведен в приложении № 5 к Муниципальной программе.

### **Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению Муниципальной программы**

При реализации Муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из местного бюджета и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет

всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, местных бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию Муниципальной программы представлена в приложении № 7 к Муниципальной программе.

## **Раздел 5. Участие**

### **Приволжского муниципального образования в реализации Муниципальной программы**

Участие Приволжского муниципального образования в рамках реализации Муниципальной программы возможно за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников. При этом выполняются следующие мероприятия: мероприятия по зимнему содержанию дорог, по санитарной очистке в весенне-летний период, мероприятия по совместному с Ровенской районной администрацией по ямочному ремонту дорог, установление дорожных указателей и др.

## **Раздел 6. Методика оценки эффективности Муниципальной программы**

1. Эффективность реализации Муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации Муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

$E$  – эффективность реализации Муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

$N_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное Муниципальной программой;

$n$  – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) Муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) Муниципальной программы эффективность реализации Муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий ( $E \geq 95$  процентов);

удовлетворительный ( $E \geq 75$  процентов);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации Муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджетов ресурсного обеспечения Муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Муниципальной программы, представленных в таблицах № 6 и № 7 к Муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий Муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по Муниципальной программы в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = -----, где:

Фп

Уэф – уровень исполнения финансирования Муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий Муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95 процентов);

удовлетворительный (Е 75 процентов);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

## **Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников Муниципальной программы**

Реализация Муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий Муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации Муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией Приволжского муниципального образования .

План реализации Муниципальной программы утверждается Постановлением Главы Приволжского муниципального образования не позднее 5 рабочих дней со дня утверждения Главой Приволжского муниципального образования Муниципальной программы и далее ежегодно, не позднее 15 января текущего финансового года.

В случае принятия решения Администрацией Приволжского муниципального образования о внесении изменений в план реализации Муниципальной программы, не влияющих на параметры Муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения.

Администрация Приволжского муниципального образования :

обеспечивает разработку Муниципальной программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации об утверждении Муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру Муниципальной программы, а также перечень участников Муниципальной программы;

организует реализацию Муниципальной программы, вносит предложения Главе Приволжского муниципального образования об изменениях Муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

представляет по запросу Главы Приволжского муниципального образования сведения о реализации Муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации Муниципальной программы и вносит их на рассмотрение Главы Приволжского муниципального образования ;

подготавливает отчет о реализации Муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Главы Приволжского муниципального образования проект постановления Главы Приволжского муниципального образования об утверждении отчета .

Финансово-экономическая служба представляет Главе Приволжского муниципального образования :

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета, выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящимся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Приложение № 1  
к Муниципальной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

**СВЕДЕНИЯ**

о показателях (индикаторах) Муниципальной программы Приволжского муниципального образования  
«Развитие транспортной инфраструктуры»,

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Еди- ница  из- мере- ния	Значения показателей по годам								
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа Приволжского муниципального образования «Развитие транспортной инфраструктуры»											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	про- центов	72	71	70	65	65	65	65	50	50



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условных единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения( 22120 км)	километров	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2	0,2

## СВЕДЕНИЯ

о показателях, включенных в местный (региональный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (местного) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	2.2.6 (распоряжение Президента Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р)	годовая форма Федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах и сооружений на них местного значения», утвержденная постановлением Росстата от 08.10.2007 № 72	Росстат
2.	Информация об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных	34.3 (распоряжение Главы Российской Федерации от	ежеквартальная форма Федерального статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств Феде-	Саратовская область

1	2	3	4	5
	фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов	06.05.2008 № 671-р)	рального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346	

**СВЕДЕНИЯ**

о методике расчета показателя (индикатора)

Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

№ п/п	Наименование показателя	Единица изме- рения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	про- центов	$S=V_1/V_2 \times 100\%$	<p>S – доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;</p> <p><math>V_1</math> – автомобильные дороги местного значения, не отвечающие нормативным требованиям;</p> <p><math>V_2</math> – общая протяженность автомобильных дорог местного значения</p>

1	2	3	4	5
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i \times 4,5\%/100\% - П_i,$ <p>где:</p> <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>П<sub>і</sub> – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год;</p> <p>4,5% – прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях</p>	<p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по СО на территории Приволжского муниципального образования по итогам 2016 года , с ежегодным уменьшением на 4,5 процента к 2021 году ( в настоящее время показатель равен нулю)</p>
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	погибших на 100 пострадавших	<p><math>T_p = П/П+P \times 100,</math> где:</p> <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>Р – количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных</p>	<p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по СО на территории Приволжского муниципального образования по итогам 2011 года , с ежегодным уменьшением на 4,5 процента к 2021 году ( в настоящее время показатель равен нулю)</p>

1	2	3	4	5
			происшествиях	

Примечание.

Использованное сокращение:

УГИБДД ГУ МВД России по РО – Управление Муниципальной инспекцией безопасности дорожного движения  
Главного управления Министерства внутренних дел России по Саратовской области .

Приложение № 4  
к Муниципальной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий

Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации (годы)	окончания реализации (годы)			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основное мероприятие :  Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных со-	Администрация Приволжского муниципального образования	2016	2021	содержание сети автомобильных дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности



1	2	3	4	5	6	7	8
	оружений на них					общей протяженности автомобильных дорог местного значения	автомобильных дорог местного значения
2.	Основное мероприятие :  Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Приволжского муниципального образования	2020	2021	отремонтировать 200 метров автомобильных внутрипоселковых дорог		
3.	Основное мероприятие :Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Приволжского муниципального образования	2019	2020	обеспечение проектной документацией работ по ремонту автомобильных дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности
4	Основное мероприятие Зимнее содержание автомобильных дорог  Заключение договоров по зимнему	Администрация Приволжского муниципального образования	2016	2021	Качественное состояние дорог в зимний период		

1	2	3	4	5	6	7	8
	содержанию автомобильных дорог						
5	Основное мероприятие :  Оборудование пешеходных переходов знаками, установка других необходимых знаков	Администрация Приволжского муниципального образования	2018	2021	отсутствие количества пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения	увеличение количества пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения	сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
6	Санитарная очистка дорог местного значения  Проведение общесельских субботников, организация очистки улиц	Администрация Приволжского муниципального образования	2016	2021	Качественное состояние дорог в течении года	Некачественное состояние дорог, антисанитарная обстановка в муниципальном образовании	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

ПЕРЕЧЕНЬ

Объектов дорожной сферы, находящихся в муниципальной  
собственности Приволжского муниципального образования

Всего по МО **22 120** м

Всего по с. Приволжское 16 210 м  
из них асфальтированные- 1830 м  
с грунтовым покрытием- 14380 м

Всего по с. Яблоновка 5910 м  
из них с грунтовым покрытием 5910 м  
асфальт.-----

№ п/п	Название улицы	Протяженность дороги, м		
		Всего	Асфальт.	С грунтовым покрытием
С. Приволжское				
1	Ул. Советская	960	380	580

2	Ул. Коммунистическая	1050	200	850
3	Ул. Красноармейская	1100	-	1100
4	Ул. Первомайская	1600	200	1400
5	Ул. Трункина	1400	50	1350
6	Ул. Молодежная	1400	300	1100
7	Пер. Центральный	700	700	-
8	Неглавные дороги (проулки)	4000		4000
9	Внутрипоселковые дороги	4000		4000
	Всего	16210	1830	14380
С. Яблоновка				
1	Ул. Новая	520	-	520
2	Ул. Рабочая	780	-	780
3	Ул. Коммунистическая	530	-	530
4	Ул. Октябрьская	580	-	580
5	Ул. Почтовая	740	-	740

6	Пер. Центральный	700	-	700
7	Внутрипоселковые дороги	2060		2060
	Всего	5910		5910

Приложение № 6  
к Муниципальной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

## РАСХОДЫ

### Местного бюджета на реализацию Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

Статус	Наименование Муниципальной программы, подпрограммы Муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс. рублей), годы					
				2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Приволжского	«Развитие транспортной инфраструктуры	всего  в том числе:	113050382300036  00244	48,8	50,0	50,0	60,0	60,0	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
муниципальног о образования	Приволжского муниципального образования»	Администрация Приволжского муниципального образования , всего							
Основное мероприятие 1	содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Приволжского муниципального образования	113050382300036 00244	-	-	10,0	10,0		10,0
Основное мероприятие 2	ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Приволжского муниципального образования	113050382300036 00244	-	-	-	-	30,0	10,0
Основное мероприятие 3	проектные работы по ремонту дорог	Администрация Приволжского муниципального образования	113050382300036 00244	-	-	-	10,0	-	10,0
Основное мероприятие 4	Мероприятия по зимнему содержанию дорог	Администрация Приволжского муниципального образования	113050382300036 00244	38,8	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 5	Мероприятия по весенне-летнему содержанию дорог	Администрация Приволжского муниципального образования	113050382300036 00244	100	100	100	100	-	100
Основное мероприятие 6	оборудование дорог знаками	Администрация Приволжского муниципального образования	113050382300036 00244	-	10,0	-	-	-	-



Приложение № 7  
к Муниципальной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

**РАСХОДЫ**

местного бюджета

и внебюджетных источников на реализацию Муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

Статус	Наименование Муниципальной программы, подпрограммы Муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа	«Развитие транспортной инфраструктуры»	<b>всего</b>	48,8	50,0	50,0	60,0	60,0	70,0
		областной бюджет						
		местный бюджет						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		внебюджетные источники						
Основное мероприятие 1	содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	всего	-	-	10,0	10,0		10,0
		областной бюджет						
		местный бюджет	-	-	10,0	10,0		10,0
		внебюджетные источники						
Основное мероприятие 2	ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	всего	-	-	-	-	30,0	10,0
		областной бюджет						
		местный бюджет	-	-	-	-	30,0	10,0
		внебюджетные источники						
Основное мероприятие 3	проектные работы по ремонту дорог	всего	-	-	-	10,0	-	10,0
		областной бюджет						
		местный бюджет	-	-	-	10,0	-	10,0
		внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 4	Мероприятия по зимнему содержанию дорог	всего	388	300	300	300	300	300
		областной бюджет						
		местный бюджет	388	300	300	300	300	300
		внебюджетные источники						
Основное мероприятие 5	Мероприятия по весенне-летнему содержанию дорог	всего	100	100	100	100	-	100
		областной бюджет						
		местный бюджет	100	100	100	100	-	100
		внебюджетные источники						
Основное мероприятие 6	оборудование дорог знаками	всего	-	10,0	-	-	-	-
		областной бюджет						
		местный бюджет	-	10,0	-	-	-	-
		внебюджетные источники						

Приложение № 8  
к Муниципальной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального образования»

**СВЕДЕНИЯ**  
о показателях (индикаторах) по Приволжскому муниципальному образованию

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	процентов	72	71	70	65	65	65	65	50	50

